



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 1 sierpnia 2016 r.

Wojewoda Dolnośląski ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie w 2017 roku zadań w ramach Programu Wieloletniego pod nazwą „**Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019**”, ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 154/2015 z dnia 8 września 2015r.

Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy i remontów dróg powiatowych i gminnych, o których mowa w art. 42 ust. 2 pkt 5b ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513, z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316, z późn. zm.).

Dofinansowaniu w ramach Programu podlegają zadania realizowane na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii.

Dotacja udzielana jest na dofinansowanie zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczących wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania, obejmujących odcinek lub odcinki jednej drogi lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg.

Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku 2017. Dotacja na dofinansowanie zadania udzielana jest w kwocie nieprzekraczającej 3 000 000 zł.

W każdym roku gmina, w tym miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania z dofinansowaniem do 50 proc. przy kwocie maksymalnego dofinansowania 3 mln zł. Powiat może skorzystać z dofinansowania dwóch zadań z dofinansowaniem do 50 proc. przy niezmienionej kwocie maksymalnego dofinansowania 3 mln zł na zadanie.

Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi (w dniu złożenia wniosku), odpowiednio: dla dróg powiatowych - zarząd powiatu, dla dróg gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta) - zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.).

Program nie przewiduje możliwości składania wniosków o dofinansowanie jednego zadania przez dwóch wnioskodawców. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont obejmuje jednocześnie

odcinki drogi gminnej i drogi powiatowej, wnioski powinni złożyć dwaj ustawowi zarządcy drogi i każdy wniosek zostanie oceniony w ramach puli dostępnej dla danej kategorii drogi.

W przypadku odcinków „granicznych” Program dopuszcza możliwość wnioskowania przez jednostkę o dofinansowanie jednego zadania, którego znaczna część znajduje się na terenie tej jednostki (tylko na drodze, której jest ustawowym zarządcą drogi), a na terenie drugiej konieczne jest dokończenie ciągu na krótkim odcinku np. do najbliższego skrzyżowania (długość odcinka drogi na terenie jednostki – partnera nie może przekraczać 5% całej długości zadania objętego wnioskiem). W takiej sytuacji limit 3 mln zł przypisany zostaje do lidera - jednostki, na terenie której znajduje się większa część zadania. Należy zaznaczyć, iż w takim przypadku jednostka – lider musi zawrzeć z jednostką – sąsiadem umowę na mocy art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w której wskazany powyżej krótki odcinek drogi leżący na terenie jednostki sąsiedniej zostanie użyczony, na cele związane z realizacją zadania, które jest przedmiotem wniosku.

Jeżeli względy bezpieczeństwa i układ komunikacyjny wskazują na potrzebę realizacji odcinka dłuższego niż 5% całej długości zadania objętego wnioskiem, to koszt realizacji powyżej tych 5%, stanowi koszt niekwalifikowany lub stanowi wkład własny.

Nazwa zadania powinna jednoznacznie identyfikować zadanie i wskazywać jego lokalizację, musi być jednorodna dla wszystkich odcinków dróg zgłoszonych jako jedno zadanie. Należy podkreślić, iż nazwa powinna jednoznacznie sugerować klasyfikację środków, które będą przyznane z budżetu państwa jako dotacja.

W oparciu o tytuł zadania, wnioskodawca wybiera jeden z dwóch wzorów wniosków w postaci arkusza kalkulacyjnego: „R-Wniosek” - dla zadań określonych jako remont drogi oraz „PRB-Wniosek” - dla zadań określonych jako przebudowa, rozbudowa lub budowa drogi.

W ramach zadania objętego wnioskiem mogą być zgłoszone maksymalnie trzy odcinki drogi/dróg.

Wnioskodawca przedstawia (w punkcie 9 wniosku o dofinansowanie) szczegółowy opis zakresu rzeczowego, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych. W opisie należy uwzględnić wszystkie parametry ilościowe i jakościowe drogi planowane do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np.:

- długość drogi – w km,
- chodniki, ścieżki rowerowe, system odwodnienia – w km lub mb i/lub w m²;
- skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.;
- elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego: progi zwalniające, przejścia dla pieszych, oznakowanie - w szt. lub mb.

Wnioskodawca charakteryzuje zadanie według wszystkich bądź niektórych kryteriów oceny merytorycznej (pkt 12 wniosku o dofinansowanie). Charakterystyka powinna jednoznacznie wyjaśniać, dlaczego zadanie będzie miało znaczenie lub będzie wywierało wpływ, o którym mowa w poszczególnych kryteriach oceny. Stwierdzenia w niej zawarte powinny być poparte konkretnymi danymi oraz w miarę możliwości udokumentowane.

W szczególności istotne jest przedstawienie mapy poglądowej z zaznaczonymi elementami, mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku, np.:

- lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawniej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli i dla transportu zbiorowego;
- ukazanie spójności sieci dróg publicznych w zakresie projektowanej inwestycji;
- wskazanie odcinków „granicznych” w ciągu drogi;

- kontynuacji budowy/przebudowy/remontu drogi, stanowiącej zamknięcie danego ciągu drogi lub kolejny odcinek w ciągu danej drogi, która została w ciągu ostatnich 3 lat (licząc od roku, w którym składany jest wniosek aplikacyjny) zbudowana, przebudowana lub wyremontowana.

W ramach kryterium nr 1 tzw. technicznego, zadanie polegające na remoncie może maksymalnie uzyskać 10 pkt (wcześniej 8 pkt), odwrócono punktację za klasę drogi - najwyżej punktowane są najniższe klasy, zmieniono punktację za elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - wprowadzono katalog możliwych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, których zaplanowanie pozwoli uzyskać maksymalnie 2 pkt.

Wkład partnera wskazany w kryterium dotyczącym współpracy w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty, może być jedynie wkładem finansowym. Nie kwalifikuje się wkładu rzeczowego do wkładu własnego inwestycji.

W ramach kryterium nr 5 zostały przedstawione dokumenty jakie należy złożyć na potwierdzenie kontynuacji zadania.

W przypadku, gdy wniosek obejmuje zadanie dla którego uzyskano odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy dołączyć kopię tej zgody.

Obligatoryjnym jest załączenie projektu stałej organizacji ruchu, który powinien być zgodny z §5 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. W przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą zatwierdzoną stałą organizację ruchu.

Do kosztów realizacji zadania wlicza się wyłącznie wydatki, które zostaną poniesione w roku udzielonej dotacji, zgodnie z poniżej zamieszczonym wykazem wydatków kwalifikowanych/niekwalifikowanych:

Koszty kwalifikowane w ramach dofinansowanego zadania:

- wyłącznie koszty realizacji zadania w kwotach brutto (w przypadku braku możliwości odzyskania podatku VAT), wskazane we wniosku i planowane do wykonywania w 2017 roku,
- wyłącznie koszty ponoszone na określony we wniosku zakres rzeczowy zadania,
- koszty uzasadnione - nierozdzielnie związane z budową, przebudową lub remontem dróg oraz obiektów inżynierskich (mostów, tuneli, przepustów) i urządzeń znajdujących się w ich ciągu, tj. roboty budowlane w pasie drogowym, w tym odwodnienie i oświetlenie drogi, koszty nadzoru autorskiego, inwestorskiego i archeologicznego,
- koszty robót w pasie drogowym drogi będącej przedmiotem wniosku.

Koszty niekwalifikowane w ramach dofinansowanego zadania:

- wydatki poniesione do 31.12.2016 roku oraz planowane do poniesienia po roku 2017,
- koszty robót wykonanych poza pasem drogowym,
- podatek VAT, o ile istnieje możliwość jego odzyskania na mocy obowiązujących przepisów podatkowych,
- ponoszone przez wnioskodawcę opłaty z tytułu kar i odsetek za zwłokę,
- koszty robót dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, np. koszty usunięcia kolizji, wykonanie instalacji sanitarnych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, energetycznych, gazowych oraz przyłączy do tych sieci,

- koszty przełożenia w pasie drogi urządzeń typu liniowego, np. linii energetycznej (w świetle obowiązujących przepisów art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych podmiotami zobowiązanymi do poniesienia kosztów przełożenia ww. urządzeń są ich właściciele),
- przychód uzyskany np. z tytułu sprzedaży lub uzyskania i ponownego użycia destruktu w roku otrzymania dotacji celowej umniejsza wartość wydatków kwalifikowalnych w ramach zadania.

Wnioski o dofinansowanie można składać **w terminie od 01.09.2016 r. do 15.09.2016 r.** w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu, pl. Powstańców Warszawy 1, biuro podawcze, od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 16.00. W przypadku nadesłania wniosku pocztą o dotrzymaniu terminu decyduje data wpływu do Urzędu.

Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie. Przy sporządzaniu wniosku o dofinansowanie, należy zapoznać się z Instrukcją wypełniania wniosku, w szczególności w zakresie wymogu przedłożenia obligatoryjnych załączników do wniosku, których niedołączenie skutkuje odrzuceniem wniosku z powodu niespełnienia wymogów formalnych.

Wnioskodawca nie może dokonywać zmian na formularzu wniosku w zakresie stałych zapisów i formuł w rubrykach.

Opis Programu, wzór Wniosku o dofinansowanie, Instrukcja wypełniania wniosku, Instrukcja oceny wniosków przez Komisję oraz dokumenty programowe zamieszczone są na stronach internetowych Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa - <http://mib.gov.pl/2-Programrozwojudroggminnychipowiatowvch.htm> oraz Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - <http://duw.pl/pl/urząd/programy/program-rozwoju-gminnej>
Informacje udzielane są pod nr tel. 71 340 63 12, 71 340 64 59, 71 340 67 36.

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI



Paweł Hreniak