

Uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

(nabór i ocena wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2018)

1. Znaczenie zadania dla infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego 0-12 pkt

Szczegółowo rozpisana ocena znajduje się w *Instrukcji oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań....*

2. Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa 0-7 pkt

- znaczenie danej drogi dla sieci dróg publicznych (ocena własna na podstawie mapy poglądowej załączonej do wniosku); 0-2 pkt
- ponadlokalność – droga wychodzi poza administracyjne granice jst (powiatowa - przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, a gminna – dwóch lub więcej gmin); 0-1 pkt
- powiązanie z drogą publiczną (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii); 0-1 pkt
- wpływ zadania na poprawę dostępności czasowej na obszarach o najwyższym wskaźniku peryferyjności czasowej
 - ❖ Zadanie realizowane jest na obszarze gminy dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich, wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych wynosi od 40 – 65 min 0 - 1 pkt
 - ❖ Zadanie realizowane jest na obszarze gminy dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich, wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych jest większy niż 65 – 99 min 0 - 2 pkt
- zadanie realizowane jest na obszarze projektów strategicznych ujętych w Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju 0 - 1 pkt

3. Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego 0-10 pkt

- połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego 0-2 pkt
- połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju ośrodków gospodarczych, przedsiębiorców prowadzących działalność gosp. ważną dla społeczności lokalnych 0-3 pkt

- ułatwienie dostępu do instytucji publicznych m.in. w obszarze zdrowia, edukacji i administracji 0-2 pkt
- poprawa połączeń drogowych do instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli 0-1 pkt
- poprawa połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego 0-2 pkt

4. Poziom dochodów własnych wnioskodawcy, w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w danym województwie 0-8 pkt

Poziom Dochodów Własnych (PDW) wnioskodawcy (jst) stanowi punkt odniesienia, któremu przyznano wagę wyrażoną w procentach (%).

Wyliczenia PDW należy dokonać zgodnie z następującym wzorem:

$$PDW = \frac{DW}{SDW} \cdot 100\%$$

gdzie:

DW - oznacza Dochód Własny wnioskodawcy (jst), pomniejszony o wpłatę na część równoważącą subwencji ogólnej (tzw. „janosikowe”) i powiększony o część wyrównawczą i równoważącą subwencji ogólnej – dane dot. „janosikowego” będąbrane ze strony Ministerstwa Finansów a dane dot. dochodu jst z opracowań GUS;

ŚDW - oznacza Średni Dochód Własny – jest to iloraz dochodów własnych ogółem pomniejszonych o sumę „janosikowego” wpłaconego przez wszystkie jst danego szczebla i powiększonych przez sumę części wyrównawczej i równoważącej subwencji ogólnej uzyskanej przez wszystkie jst danego szczebla (w danym województwie) i liczby jst danego rodzaju w województwie (wg danych GUS);

PDW - oznacza Poziom Dochodów Własnych wnioskodawcy (jst) – jest to iloraz Dochodu Własnego wnioskodawcy (jst) i Średniego Dochodu Własnego w danym województwie, wyrażony w %.

Jeśli wnioskodawca (jst) uzyskuje dochody własne na poziomie wyższym niż SDW, nie uzyskuje dodatkowych punktów. Jeśli zaś uzyskuje dochody własne poniżej wyliczonego SDW, to po wyliczeniu jego PDW (zgodnie z powyższym wzorem) uzyskuje dodatkowe punkty zgodnie ze skalą zatwierdzoną przez wojewodę.

Drogi gminne	pkt	Drogi powiatowe	pkt
≤ 29,9%	8	≤ 19,9%	8
30 - 39,9%	7	20-29,9 %	6
40 - 49,9%	6	30-49,9%	4
50 - 59,9%	5	50-99,9%	2
60 - 69,9%	4	≥ 100 %	0
70 - 79,9%	3		
80 - 89,9%	2		
90 - 99,9 %	1		
≥ 100 %	0		

5. Kontynuacja zadania

0-2 pkt

Zadanie stanowi zamknięcie danego ciągu drogi lub kolejny odcinek w ciągu danej drogi, który został:

- zbudowany 0-2 pkt
- przebudowany 0-2 pkt
- wyremontowany 0-1 pkt

w okresie ostatnich 3 lat od roku, w którym składany jest wniosek.

Kontynuacja robót budowlanych dotyczy także odcinka realizowanego choć niezakończonego na dzień składania wniosku o dofinansowanie.

6. Wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości

0- 3 pkt

- średnie ryzyko – 1 pkt
- duże ryzyko – 2 pkt
- bardzo duże ryzyko – 3 pkt

Dla zadań na drogach gminnych należy przyjąć założenie, że gmina uzyskuje punkty adekwatnie do ryzyka, jakim objęty jest powiat, w którym jest ona usytuowana.

