

Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej

Największe środki z budżetu państwa na remonty
lokalnych dróg na Dolnym Śląsku



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Program a Strategia na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Cel główny SOR

Tworzenie warunków dla wzrostu dochodów mieszkańców Polski przy jednoczesnym wzroście spójności w wymiarze społecznym, ekonomicznym, środowiskowym i terytorialnym

- ➔ Trwały wzrost gospodarczy oparty coraz silniej o wiedzę, dane i doskonałość organizacyjną
- ➔ Rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony, m.in. Włączenie wszystkich terytoriów w procesy rozwojowe, w szczególności – ośrodków subregionalnych, mniejszych miast i obszarów wiejskich
- ➔ Skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu

dedykowany program na dofinansowanie z budżetu państwa zadań własnych JST w zakresie budowy, przebudowy i remontów dróg lokalnych



Zakres inwestycji możliwych do objęcia wsparciem w ramach Programu

➔ Inwestycje w drogi lokalne w celu poprawy dostępności do centrów gospodarczych lub społeczno-kulturalnych dla przedsiębiorców i lokalnej społeczności oraz do terenów inwestycyjnych.

➔ Inwestycje w drogi lokalne lub węzły łączące te drogi z drogami wyższego rzędu w celu poprawy dostępu do ośrodków życia społeczno-gospodarczego o znaczeniu regionalnym lub krajowym.

➔ Inwestycje w skrzyżowania, obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka), sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach lokalnych.



Dla kogo?

Beneficjenci: gminy, w tym miasta na prawach powiatu oraz powiaty

Budżet wojewody: Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej **46 mln zł** plus Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej **29 mln zł**, razem: **75 mln zł na lokalne drogi na Dolnym Śląsku!**

Forma wsparcia: dofinansowanie w formie dotacji celowej z budżetu państwa

Maksymalna kwota wsparcia z dotacji celowej budżetu państwa na jedno zadanie:
5 mln zł

Maksymalna liczba zadań jednej gminy możliwych do objęcia wsparciem: 1

Maksymalna liczba zadań jednego miasta na prawach powiatu lub powiatu możliwych do objęcia wsparciem: 2



Wymiar wsparcia

Udział dotacji celowej z budżetu państwa w kosztach realizacji działania: 60% - 80% kosztów realizacji działania w zależności od wskaźników dochodów podatkowych na jednego mieszkańca odpowiednio gminy lub powiatu, w których mowa w ustawie z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach JST

- ➔ **gmina**, w której **wskaźnik dochodów podatkowych** na jednego mieszkańca w gminie jest **równy lub wyższy** niż wskaźnik dochodów podatkowych dla wszystkich gmin – **do 60%**
- ➔ **gmina**, w której **wskaźnik dochodów podatkowych** na jednego mieszkańca w gminie wynosi **mniej niż 100%** wskaźnika dochodów podatkowych dla wszystkich gmin – **do 80%**
- ➔ **powiat**, w którym **wskaźnik dochodów podatkowych** na jednego mieszkańca w powiecie jest **równy lub wyższy** niż wskaźnik dochodów podatkowych dla wszystkich powiatów – **do 60%**
- ➔ **powiat**, w którym **wskaźnik dochodów podatkowych** na jednego mieszkańca w powiecie wynosi **mniej niż 100%** wskaźnika dochodów podatkowych dla wszystkich powiatów – **do 80%**

przy czym niezależnie od wskazanych powyżej wielkości udział dotacji celowej z budżetu państwa w kosztach realizacji części zadania planowanych do poniesienia w roku 2018 – w przypadku zadań wykraczających poza rok 2018 – wynosi do 80%



Nabór i weryfikacja zadań na Dolnym Śląsku:

Wojewoda ogłasza i przeprowadza nabór wniosków o dofinansowanie zadań publikując ogłoszenie o naborze wniosków na stronie internetowej BIP danego urzędu wojewódzkiego.

Wojewoda dokonuje **weryfikacji wniosków** w zakresie zgodności z zasadami wynikającymi z Programu, dokonuje **wstępnego wyboru** zadań mając na uwadze stopień realizacji wskaźników wskazanych w Programie i na tej podstawie **tworzy listę zadań zakwalifikowanych wstępnie do dofinansowania** w ramach Programu, wraz z **propozycją podziału na zadania podstawowe i rezerwowe** i kwotami dofinansowania tych zadań, przy czym wartość dofinansowania zadań umieszczonych na liście opiewa maksymalnie do 150% kwoty alokowanej na województwo.

Ostateczny wybór:

Po uzyskaniu opinii Ministra Inwestycji i Rozwoju, o której mowa w art. 20a ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, **Wojewodowie dokonują ostatecznego podziału** zadań na podstawowe (do wysokości kwot na województwo) oraz rezerwowe.



Harmonogram

- do 15 kwietnia 2018** Nabór wniosków o dofinansowanie zadań przez Wojewodę
- do 15 maja 2018** Wojewoda przekazuje do MliR listę zadań zakwalifikowanych wstępnie do dofinansowania wraz z informacją o zakresie realizacji przez poszczególne zadania wskaźników wraz z wnioskiem o wydanie opinii w trybie art. 20a uzppr
- do 31 maja 2018** MliR wydaje opinię o zasadności finansowania w trybie art. 20a uzppr
- po 31 maja 2018**
- Wojewoda dokonuje ostatecznego podziału zadań na podstawowe (do kwoty na województwo) oraz rezerwowe
 - Wojewoda występuje do MF z wnioskiem o uruchomienie rezerwy celowej
 - Po otrzymaniu decyzji o uruchomieniu środków Wojewoda podpisuje umowy dotacji celowej
- do 28 lutego 2019** Wojewoda sporządza i przekazuje MliR zbiorcze zestawienie wykorzystania dotacji celowych w województwie
- do 31 marca 2019** Wojewoda sporządza i przekazuje MliR sprawozdanie z realizacji Programu w województwie



Cele Programu:

- ➔ rozwój infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym w celu **poprawy dostępności komunikacyjnej dla przedsiębiorców i społeczności lokalnych** do ośrodków życia gospodarczego i społeczno-kulturalnego oraz terenów inwestycyjnych,
- ➔ **powiązanie lokalnych ośrodków gospodarczych** z regionalnymi i krajowymi poprzez budowę lub modernizację dróg gminnych i powiatowych oraz węzłów łączących te drogi **z drogami wyższego rzędu** (wojewódzkich i krajowych),
- ➔ **poprawa bezpieczeństwa** na drogach lokalnych poprzez inwestycje w bezkolizyjne rozwiązania transportowe, skrzyżowania, sygnalizacja świetlna, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe.

