



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 7 maja 2021 r.

Wojewoda Dolnośląski ogłasza uzupełniający nabór wniosków **na rok 2021** w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, ustanowionego ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2020 r., poz. 1430 ze zm.).

W ramach realizacji zadań powiatowych i zadań gminnych mogą być dofinansowane zadania mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych.

Celem realizacji tych zadań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych, a tym samym poprawa jakości życia mieszkańców danej miejscowości.

Zadania dotyczą zarówno przejść dla pieszych na skrzyżowaniach, jak i na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami oraz przejazdów dla rowerzystów połączonych z/lub zlokalizowanych bezpośrednio przy ww. przejściach dla pieszych.

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojeżdżających do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

Ustala się limit wniosków o dofinansowanie, jakie może złożyć jednostka samorządu terytorialnego w procedurze naboru – zarówno gmina, jak i powiat może złożyć **maksymalnie 2 wnioski** w ramach Funduszu.

Limit środków otrzymanych na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych w województwie dolnośląskim w 2021 r. wynosi **24 821 498,25 zł**, z uwzględnieniem pomniejszenia tej kwoty o łączną wartość dofinansowania zadań, które zostaną ujęte na Liście zadań rekomendowanych do dofinansowania w ramach naboru ogłoszonego w dniu 8 marca 2021 r.

**Poprzez zadanie należy rozumieć wykonanie jednego przejścia dla pieszych.**

Jednostka samorządu terytorialnego może złożyć:

- dwa wnioski o dofinansowanie pojedynczego przejścia dla pieszych, lub:
- dwa wnioski o dofinansowanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania, lub:
- jeden wniosek o dofinansowanie pojedynczego przejścia dla pieszych oraz jeden wniosek o dofinansowanie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania.

Zadanie powinno być zrealizowane w ciągu **12 miesięcy** od dnia podpisania umowy z wykonawcą robót budowlanych.

Dofinansowaniem objęte mogą być zadania w zakresie rozbudowy i przebudowy przejść dla pieszych, a także nowobudowane przejścia dla pieszych.

Wydatkami kwalifikowanymi są wydatki ujęte we wniosku o dofinansowanie, zgodne z założeniami Funduszu oraz związane z budową/rozbudową/przebudową przejść dla pieszych wraz z obszarem dojeżdżającym do tych przejść i odcinków drogi po obu stronach przejść o długościach nie większych niż 100 m.

Dofinansowaniem ze środków Funduszu mogą być objęte **jedynie inwestycje rozpoczynające się w 2021 roku**.

Do wniosku o dofinansowanie należy dołączyć aktualne dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji. W przypadku nieposiadania ich na etapie składania wniosku, wnioskodawca zobowiązany jest do ich przedłożenia **przed złożeniem wniosku o wypłatę dofinansowania zadania**.

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo gminnego składa **ustawowy zarządca drogi powiatowej albo gminnej** tj. zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

Wymagania w zakresie realizacji zadań:

### **1. Oświetlenie**

Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojeżdżania do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania, zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

### **2. Parametry techniczno-budowlane**

Budowa nowego przejścia dla pieszych lub rozbudowa / przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych, zgodnie z rozporządzeniem i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>, a w szczególności:

- 1) w zależności od przypadku – uspokojenie ruchu na drodze, w szczególności poprzez:
  - a) zawężenie pasów ruchu (wykonanie przejścia dla pieszych z zawężeniem jezdni),
  - b) wykonanie przejść dla pieszych zawierających dodatkowe rozwiązania wspomagające i ułatwiające przekraczanie drogi: wyniesionych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), z wyspami azylu lub z wysuniętymi platformami,
  - c) przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych), zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3,w przypadku braku lub niewłaściwych parametrów – budowa/rozbudowa/przebudowa chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojeżdżania do przejścia dla pieszych (nie dotyczy ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów)), na długościach nie większych, niż obszar oddziaływania przejścia
- 2) budowa / rozbudowa / przebudowa przejść dla pieszych z wyspą azylu na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o więcej niż dwóch pasach ruchu (na jezdniach dwupasowych fakultatywnie),



- 3) zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych albo zmiana lokalizacji przejścia itp.), zgodnie z rozdziałem 9 WR-D-41-3,
- 4) poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp krawężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3,
- 5) zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3,
- 6) na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3:
  - a) nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym,
  - b) nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m,
  - c) pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu,
- 7) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3.

### 3. Organizacja ruchu

Zastosowanie prawidłowych rozwiązań w organizacji ruchu drogowego, zgodnie z rozporządzeniem i Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>,

a w szczególności:

- 1) ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie:
  - a) 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną,
  - b) 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej,
- 2) w przypadku zaprojektowania przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną:
  - a) zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, zgodnie z podrozdziałem 10.5 WR-D-41-3,
  - b) na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3,łącznie wykonanie prawidłowego oznakowania poziomego i pionowego w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych, a na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie, zgodnie z podrozdziałem 14.5 WR-D-41-3:
  - a) znaków na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej,
  - b) dodatkowych tabliczek T-27,
  - c) dodatkowych znaków D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”) nad jezdnią,
  - d) oznakowania aktywnego,
- 3) w przypadku zastosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b, takie ich usytuowanie, aby nie ograniczały widoczności pieszych przebywających na wyspie azylu,
- 4) na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych, zgodnie z podrozdziałem 14.4 WR-D-41-3.

Wniosek spełnia wymogi formalne, gdy:

- a) wnioskodawca zastosował się do wzoru wniosku o dofinansowanie zadania, zamieszczonego na stronie DUW we Wrocławiu, stanowiącego załącznik do ogłoszenia;
- b) zawiera wszystkie wymagane dane oraz załączniki wymienione we wniosku o dofinansowanie.

Ocena wniosków dokonywana jest przez Komisję do oceny wniosków o dofinansowanie zadań, której członków powołuje Wojewoda Dolnośląski.

**Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.**

Zapewnienie dofinansowania ze środków Funduszu stanowi wyłącznie umowa o dofinansowanie zadania, która oznacza zaciągnięcie przez Wojewodę zobowiązania do wysokości wskazanej w umowie.

Do procedury składania wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz gminnych ze środków Funduszu, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

Wnioski o dofinansowanie można składać **w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 7 czerwca 2021 r.** Niedochowanie powyższego terminu będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.

**Wnioski wraz z załącznikami należy kierować na adres:**

Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu  
Wydział Infrastruktury  
Pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 Wrocław

W przypadku przesłania wniosku o dofinansowanie za pośrednictwem platformy ePUAP, mając na uwadze konieczność dokonania wnikliwej analizy załączników w postaci map, wniosek należy przekazać do Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu również w formie papierowej.

Dodatkowe informacje udzielane są pod nr tel. 71 340 67 36, 71 340 63 12, 71 340 64 59.

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Jarostaw Obremski