

Lp.	Nr ewid.	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Liczba przejść dla pieszych realizowanych w ramach zadania	w tym liczba przejść:		Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata										
							nowoprojektowanych	istniejących						2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			
1	Prz/B/P-1	Powiat Złotoryjski	0226	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi 2617 D w m. Gieraltowiec	P	1	0	1	10.2021-09.2022	207 096,00	165 676,80	41 419,20	80%	165 676,80										
2	Prz/B/P-4	Powiat Lwówecki	0212	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2499 D na odcinku Rakowice Wielkie-Rakowice Małe w km 1+477	P	1	0	1	od 09.08.2021 do 08.08.2022	280 000,00	200 000,00	80 000,00	80%*	200 000,00										
3	Prz/B/P-8/9	Powiat Polkowicki	0216	Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania przy ul. Lipowej w Przemkowie w ciągu drogi powiatowej nr 1181 D	P	2	0	2	08.2021-06.2022	440 000,00	352 000,00	88 000,00	80%	352 000,00										
4	Prz/B/P-15	Powiat Średzki	0218	Przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Chomiąża	P	1	0	1	10.2021-05.2022	87 003,00	69 602,40	17 400,60	80%	69 602,40										
5	Prz/B/P-16	Powiat Średzki	0218	Przebudowa przejścia dla pieszych w miejscowości Kostomłoty	P	1	0	1	10.2021-05.2022	177 874,00	142 299,20	35 574,80	80%	142 299,20										
6	Prz/B/P-2	Powiat Świdnicki	0219	Przebudowa przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1990 D z drogą powiatową nr 2941 D w m. Jagodnik	P	1	0	1	10.2021-06.2022	280 000,00	200 000,00	80 000,00	80%*	200 000,00										
7	Prz/B/P-7	Powiat Ząbkowicki	0224	Przebudowa przejścia dla pieszych przy ul. Wałowej na odcinku pomiędzy ul. Spacerową a ul. Wojska Polskiego w Ziębicach w ciągu drogi powiatowej nr 3189 D	P	1	0	1	09.2021-12.2021	330 000,00	200 000,00	130 000,00	80%*	200 000,00										
8	Prz/B/P-13/14	Powiat Kłodzki	0208021	Budowa i przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania w ciągu drogi powiatowej nr 3279D w miejscowości Krosnowice	B	2	1	1	09.2021-06.2022	487 306,00	389 844,80	97 461,20	80%	389 844,80										
9	Prz/B/P-20	Powiat Legnicki	0209	Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2176 D w m. Gniewomierz	B	1	1	0	09.2021-07.2022	420 000,00	200 000,00	220 000,00	80%*	200 000,00										
10	Prz/B/P-5	Powiat Lwówecki	0212	Przebudowa przejścia dla pieszych przy ul. Ofiar Oświęcimskich w Gminie Mirsk w ciągu drogi powiatowej nr 2423 D	P	1	0	1	od 09.08.2021 do 08.08.2022	250 000,00	200 000,00	50 000,00	80%	200 000,00										
11	Prz/B/P-3	Powiat Milicki	0213	Budowa przejścia dla pieszych przy ul. Powstańców Wielkopolskich w ciągu drogi powiatowej nr 1441 D w Miliczu	B	1	1	0	11.2021-10.2022	350 000,00	200 000,00	150 000,00	80%*	200 000,00										
12	Prz/B/P-10	Powiat Polkowicki	0216	Budowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1138 D w Jędrzychowie	B	1	1	0	09.2021-04.2022	97 000,00	77 600,00	19 400,00	80%	77 600,00										
13	Prz/B/P-11/12	Powiat Świdnicki	0219	Przebudowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania przy rondzie Orderu Uśmiechu na drodze powiatowej 3396D w granicach administracyjnych miasta Żarów	P	2	0	2	10.2021-07.2022	300 000,00	240 000,00	60 000,00	80%	240 000,00										
14	Prz/B/P-18/19	Powiat Legnicki	0209	Budowa przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 2186 D i 2202 D w miejscowości Księginice	B	2	2	0	09.2021-07.2022	600 000,00	400 000,00	200 000,00	80%*	400 000,00										
15	Prz/B/P-6	Powiat Ząbkowicki	0224	Budowa przejścia dla pieszych przy ul. Wrocławskiej w Ząbkowicach Śląskich w ciągu drogi powiatowej nr 3175 D	B	1	1	0	08.2021-12.2021	120 000,00	96 000,00	24 000,00	80%	96 000,00										
<b>RAZEM, z tego:</b>						<b>19</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>x</b>	<b>4 426 279,00</b>	<b>3 133 023,20</b>	<b>1 293 255,80</b>	<b>x</b>	<b>3 133 023,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

B - budowa, P - przebudowa (rozbudowa)

\* Maksymalny, możliwy do osiągnięcia poziom dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg przy założeniu wystąpienia oszczędności przetargowych. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.