



**Ogłoszenie o naborze wniosków na 2023 r. o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg**

Wojewoda Dolnośląski ogłasza nabór wniosków na 2023 r. o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie i remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg ustanowionego ustawą z dnia 23 października 2018 roku o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2022 r., poz. 505 ze zm.).

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań w województwie dolnośląskim w 2023 r. wynosi **48 974 782,84 zł**.

Podział środków na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych:

- zadania gminne **29 384 869,71 zł**
- zadania powiatowe **19 589 913,13 zł**

**Poziom dofinansowania ze środków Funduszu do poszczególnych zadań zostanie ustalony zgodnie z przepisami ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.**

Nabór dotyczy wyłącznie **zadań jednorocznych**. Przez zadanie jednoroczne rozumie się zadanie, którego przewidywany czas realizacji nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót. Warunkiem otrzymania dofinansowania jest **rozpoczęcie zadania** (podpisanie umowy z wykonawcą robót budowlanych) **w roku 2023**, z uwzględnieniem przepisów art. 28 ust. 8 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo gminnego składa **ustawowy zarządca drogi powiatowej albo gminnej**, tj. zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.).

Ustala się limit wniosków o dofinansowanie, jakie może złożyć jednostka samorządu terytorialnego w procedurze naboru – zarówno gmina, jak i powiat może złożyć **maksymalnie 2 wnioski** o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu.

**W ramach jednego zadania można wykonać następujące elementy BRD mające na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu:**

- przejście dla pieszych
- droga dla pieszych
- droga dla pieszych i rowerów
- droga dla rowerów
- przejazd dla rowerów
- peron przystankowy wraz z dojściami do tego peronu

**W przypadku, gdy zadanie obejmuje więcej niż jeden ww. element, wszystkie zaplanowane do wykonania elementy muszą być zlokalizowane w ciągu jednej drogi o tym samym numerze (dotyczy jednego, nieprzerwanego odcinka danej drogi).**

**W ramach jednego zadania dopuszcza się wykonanie większej liczby przejść wyłącznie w przypadku, gdy:**

- przejścia dla pieszych zlokalizowane są **w obrębie jednego skrzyżowania** (liczba przejść nie może być wówczas większa, niż liczba wlotów do skrzyżowania)
- max. 4 przejścia zlokalizowane **w ciągu jednej drogi o tym samym numerze** w jednej miejscowości lub w miejscowościach sąsiadujących ze sobą (dotyczy jednego, nieprzerwanego odcinka danej drogi).

**Zadania realizowane w przedmiotowym naborze mogą być wykonywane wyłącznie na drogach posiadających status drogi publicznej – gminnej lub powiatowej.** Niemożliwe jest wykonanie elementów BRD na drodze wewnętrznej. Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, „drogom publicznym, obiektom mostowym i tunelom nadaje się numerację.” W przypadku, gdy wnioskowane zadanie planowane jest do wykonania na drodze nieposiadającej numeru, konieczne jest dołączenie uchwały o zaliczeniu danej drogi do kategorii dróg publicznych. Niewpisanie numeru drogi i niedołączenie ww. uchwały oznacza niedopełnienie wymogu formalnego.

## **WYMAGANIA W ZAKRESIE REALIZACJI ZADAŃ**

Zadania powinny być realizowane zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności:

- a) w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 162),
- b) w ustawie z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2022 r. poz. 1693 ze zm.),
- c) w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 r. poz. 2351),
- d) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- e) w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

**W przypadku wykonania zadania obejmującego przejście dla pieszych, wymagane jest zastosowanie niżej wymienionych wytycznych:**

- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), dostępnymi na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

**Kosztami kwalifikowanymi są:**

1. wydatki ujęte we wniosku o dofinansowanie, zgodne z założeniami Funduszu oraz związane z robotami budowlanymi realizowanymi w ciągu pasa drogi objętej zadaniem,
2. tablice informacyjne,
3. koszty nadzorów.

**Koszty niekwalifikowane** stanowią w szczególności:

1. koszty nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
2. wydatki związane z pracami wykonywanymi w ramach utrzymania elementów objętych zadaniem,
3. koszty dokumentacji projektowej,
4. roboty oraz koszty robót realizowanych poza pasem drogowym,
5. roboty oraz koszty robót dotyczące infrastruktury niezwiązanej z elementami BRD,
6. zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Wnioski o dofinansowanie można składać **w terminie 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze, tj. do dnia 03.04.2023 r.**

Wnioski należy przesłać do Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu za pośrednictwem polskiej placówki pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy – *Prawo pocztowe*. Uwaga: **liczy się data wpływu do Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.**

Wnioski można również składać w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, pokój nr 0224, w godz. 8.00 - 16.00.

Niedochowanie powyższego terminu będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia.

**W trosce o zachowanie kompletności składanych wniosków i dołączonych do niego załączników, wskazane jest, aby całość dokumentacji została wpięta do miękkiego skoroszytu biurowego.**

**Wnioski wraz z załącznikami należy kierować na adres:**

Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu  
Zespół ds. projektów strategicznych w województwie  
Biuro Wojewody  
Pl. Powstańców Warszawy 1  
50-153 Wrocław

Wnioski o dofinansowanie zadań **mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu** w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg należy składać wyłącznie na wzorze zatwierdzonym przez Wojewodę Dolnośląskiego, załączonym do ogłoszenia o naborze (załącznik nr 1).

**Do wniosku o dofinansowanie zadania obligatoryjnie należy dołączyć:**

**1. dane dotyczące liczby zdarzeń drogowych** (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania planowanego do wykonania elementu BRD z udziałem niechronionych uczestników ruchu za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję),

**2. dane dotyczące liczby osób zabitych lub rannych** w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania planowanego do wykonania elementu BRD z udziałem niechronionych uczestników ruchu za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję),

**3. mapę poglądową** - zawierającą informacje w następującym zakresie:

- lokalizacja drogi, w ciągu której wykonywany będzie element BRD na tle sieci dróg,
- lokalizacja elementu BRD zaplanowanego do realizacji (**niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego elementu BRD**),
- lokalizacja elementu BRD zaplanowanego do realizacji względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza oraz przystanków publicznego transportu zbiorowego (**niezbędne jest czytelne oznaczenie każdego obiektu/przystanku**).

**Uwaga! Mapa poglądowa stanowi podstawę oceny merytorycznej wniosków, dlatego jej prawidłowe sporządzenie może być kluczowe dla uzyskania dofinansowania.**

Na etapie składania wniosku nie jest wymagane dysponowanie przyjętym bez sprzeciwu zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych/pozwolenia na budowę, z zastrzeżeniem, iż wnioski posiadające wyżej wymienioną dokumentację umożliwiającą rozpoczęcie realizacji zadania na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie w procedurze naboru otrzymają jeden dodatkowy punkt.

W przypadku nieposiadania wyżej wymienionej dokumentacji na dzień złożenia wniosku w procedurze naboru, dokumenty te będą musiały być przedłożone przed podpisaniem umowy o dofinansowanie, z zastrzeżeniem, iż ich negatywna weryfikacja, lub nieprzedłożenie w wyznaczonym terminie, spowoduje odmowę zawarcia umowy o dofinansowanie zadania powiatowego lub gminnego.

W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych opisanych w niniejszym ogłoszeniu lub zawiera oczywiste omyłki – komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku. Ponadto odpowiedź na wezwanie do uzupełnienia lub sprostowania powinna odnosić się wyłącznie do kwestii zawartych w wezwaniu.

**Powyższe oznacza, że Wnioskodawca, na wezwanie Komisji, powinien przedłożyć przedmiotowe dokumenty niezwłocznie.**

### **Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:**

1. wnioskodawca nie zastosował się do określonego ogłoszeniem o naborze wzoru wniosku o dofinansowanie,
2. wnioskodawca nie zastosował się do wytycznych określonych w ogłoszeniu o naborze,
3. nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
4. został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
5. dotyczy zadania obejmującego wykonanie elementów BRD w ciągu drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
6. gdy wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą drogi, w ciągu której wykonywane są elementy BRD, stanowiące przedmiot wniosku o dofinansowanie,
7. nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

Wnioski o dofinansowanie spełniające wymogi formalne będą podlegać ocenie merytorycznej.

Ocena wniosków dokonywana jest przez Komisję do oceny wniosków o dofinansowanie zadań, której członków powołuje Wojewoda Dolnośląski.

Komisja dokona oceny wniosków o dofinansowanie, biorąc pod uwagę:

#### **I. Kryterium - Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu:**

1. liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania planowanego do wykonania elementu BRD z udziałem niechronionych uczestników ruchu za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku,
2. liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania planowanego do wykonania elementu BRD z udziałem niechronionych uczestników ruchu,
3. lokalizacja planowanego do wykonania elementu BRD względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego,
4. typ przejścia dla pieszych (zwykle, z wyspą azylu, wyniesione, z wysuniętymi platformami) oraz typ oświetlenia (standardowe, standardowe ze strefą przejściową, dedykowane).

Przez obszar oddziaływania przejścia dla pieszych rozumie się sumę obszarów przejścia dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także dojść do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długościach nie większych niż 100 m.

W przypadku realizacji zadania polegającego na wykonaniu elementu BRD takiego jak droga dla pieszych, droga dla pieszych i rowerów oraz droga dla rowerów, obszar oddziaływania pokrywa się z długością ww. elementu BRD.

Odległość planowanego do wykonania elementu BRD względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym, działalność gospodarcza lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego nie może być większa niż 500 m.

**Wnioski o dofinansowanie obejmujące wykonanie przejścia dla pieszych, w procedurze naboru otrzymają dwa dodatkowe punkty. W takim przypadku ocenie podlegać będzie typ przejścia oraz oświetlenia.**

## **II. Kryterium – Poprawa jakości życia mieszkańców.**

Ocenie podlegać będzie sytuacja społeczno – gospodarcza danej jst, wpływ zadania na poprawę jakości życia mieszkańców oraz ujęcie jst w tzw. Pakiecie miast średnich stanowiącym element Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju wśród miast tracących funkcje społeczno-gospodarcze.

W wyniku dokonanej oceny, Komisja ustala *Listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.*

Zgodnie z treścią ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg Komisja nie informuje o przyczynie braku rekomendacji do dofinansowania.

### **Od rozstrzygnięć Komisji nie przysługuje odwołanie.**

Następnie, Wojewoda przedstawia *Listę zadań powiatowych oraz gminnych rekomendowanych do dofinansowania* Ministrowi Infrastruktury, który dokonuje analizy prawidłowości jej sporządzenia. W dalszej kolejności *Lista* zostaje przedstawiona do zatwierdzenia Prezesowi Rady Ministrów, który może dokonać zmian na *Liście* oraz wskazać do dofinansowania dodatkowe zadania powiatowe lub zadania gminne.

Zapewnienie dofinansowania ze środków Funduszu stanowi wyłącznie umowa o dofinansowanie zadania, która oznacza zaciągnięcie przez Wojewodę zobowiązania do wysokości wskazanej w umowie.

## **OBOWIĄZEK MONITORINGOWY**

Wnioskodawcy, którym zostanie udzielone dofinansowanie, muszą prowadzić monitoring bezpieczeństwa ruchu drogowego, w zakresie i w sposób, które zostaną wskazane w umowie o dofinansowanie przez co najmniej trzy lata od zakończenia zadania.

*Wzór wniosku o dofinansowanie oraz Oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych* zamieszczone są na stronie internetowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu w zakładce Programy rządowe/ Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Przy sporządzaniu wniosku o dofinansowanie, należy bezwzględnie zapoznać się z treścią w/w dokumentów, a także z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Dodatkowo informacje udzielane są pod nr tel. 71 340 66 29, 71 340 67 36, 71 340 63 12, 71 340 64 59.

### **Załączniki:**

1. wzór wniosku o dofinansowanie zadania mającego na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,
2. oświadczenie o przekazaniu danych o sieci dróg publicznych,
3. uszczegółowienie kryteriów oceny merytorycznej wniosku o dofinansowanie.

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Jarosław Obyński