

Dolnośląski Urząd Wojewódzki

<https://duw.pl/pl/dla-mediow/aktualnosci/17970,Przyznanie-srodkow-na-transport-miejski-z-Funduszy-Europejskich-dla-Wroclawia.html>

2021-12-01, 19:40

25 listopada 2021

Przyznanie środków na transport miejski z Funduszy Europejskich dla Wrocławia.

O prawie 65 milionów złotych zwiększy się dofinansowanie budowy trasy tramwajowo-autobusowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia. Fundusze będą przekazane dzięki decyzji Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej (MFIPR). Przyznanie dodatkowych pieniędzy unijnych dla inwestycji ogłosił minister funduszy i polityki regionalnej Grzegorz Puda

- W odpowiedzi na problemy komunikacyjne Wrocławia, zwiększyliśmy dofinansowanie. Pierwsza kwota, o której dyskutowaliśmy to 25 mln zł, następnie 50 mln zł i 58 mln zł. Ostatecznie zwiększyliśmy kwotę na rozwój transportu miejskiego do prawie 65 mln zł – powiedział minister **Grzegorz Puda**.

- Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, które zarządza krajowymi programami unijnymi, dostrzega konieczność rozwoju transportu miejskiego. Dlatego miasta mogą liczyć na dodatkowe pieniądze na rozwój komunikacji miejskiej – dodał minister.

Gmina Wrocław otrzyma na projekt budowy trasy tramwajowo-autobusowej Nowy Dwór - Centrum Wrocławia dodatkowe 64,8 mln zł. W ramach inwestycji wybudowane zostanie 6,8 km trasy. Na całej długości planowanego ciągu transportowego zainstalowany będzie inteligentny system transportowy. Powstanie również obiekt "parkuj i jedź" na 50 miejsc postojowych.

- Transport miejski jest niezbędnym elementem nowoczesnego i konkurencyjnego miasta. Efekty realizacji przedsięwzięcia odczują osoby dojeżdżające do Wrocławia, które zaoszczędzą czas dzięki zmniejszeniu się zatorów drogowych. Podobnie będzie w przypadku turystów licznie odwiedzających te okolice - podkreślił minister.

Wspólne projekty transportowe

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to forma współpracy samorządów współfinansowana z Funduszy Europejskich. Partnerstwa miast i otaczających je gmin wspólnie ustalają cele i wskazują inwestycje niezbędne do ich osiągnięcia.

Na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego ze środków Programu Infrastruktura i Środowisko realizowane są 4 projekty o łącznej wartości 920,86 mln zł, w tym dofinansowanie z Funduszy Europejskich 412,27 mln zł.

Inwestycje obejmują budowę trasy autobusowo-tramwajowej i tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zakup taboru tramwajowego oraz budowę centrów przesiadkowych.

Fundusze Europejskie wspierają transport zbiorowy

Z programu Infrastruktura i Środowisko MFIPR przeznaczyło około 10 mld zł na rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.

Realizowane projekty obejmują budowę i modernizację infrastruktury tramwajowej i autobusowej, zakup nowego taboru tramwajowego, trolejbusowego i autobusowego, elementy Inteligentnych Systemów Transportowych, budowę węzłów przesiadkowych oraz rozbudowę II linii metra warszawskiego.

Dzięki funduszom powstanie ponad 200 km nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra. Docelowo zakupionych lub zmodernizowanych zostanie ponad 1100 szt. jednostek taboru pasażerskiego.

Inwestowanie w komunikację miejską przynosi wymierne efekty. Poprawia się płynność ruchu. Ograniczony zostaje

negatywny wpływ transportu na środowisko naturalne. W miastach rośnie liczba pasażerów korzystających z publicznego transportu zbiorowego. Wybór komunikacji zbiorowej w podróżach po mieście pozwala nie tylko oszczędzać czas ale i pieniądze.



Konferencja prasowa



Minister Funduszy i Polityki Regionalnej Pan Grzegorz Puda



Posel na Sejm RP Pani Mirosława Stachowiak-Różecka



skarbnik miasta Wrocław Pan Marcin Urban



Wojewoda Dolnośląski Jarosław Obremski

[Drukuj](#)

[Generuj PDF](#)

[Powiadom](#)

[Powrót](#)