

Strona znajduje się w archiwum.

18 października 2007

Pozwolenie na budowę ostatniego odcinka AOW

Wojewoda **Krzysztof Grzelczyk** wydał pozwolenie na budowę północnego odcinka Autostradowej Obwodnicy Wrocławia i przekazał je przedstawicielowi wrocławskiego oddziału GDDKiA, kierownikowi projektu Jerzemu Żurawskiemu.

Na uroczystości przekazania pozwolenia, w okolicy projektowanego węzła Kosmonautów, obecna była także przewodnicząca sejmowej Komisji Finansów Publicznych w Sejmie V kadencji **Aleksandra Natalii-Świat**. Budowa AOW finansowana jest z budżetu państwa, koszt całkowity inwestycji zaplanowano na 2,8 miliarda zł. Na konferencji poinformowano także, że budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku między Nową Solą a Legnicą znalazła się w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 i będzie finansowana ze środków krajowych: z budżetu państwa lub z Krajowego Funduszu Drogowego.

Wojewoda Krzysztof Grzelczyk wydał już 3 kwietnia br. pozwolenie na budowę mostu autostradowego w ciągu A8 (AOW) wraz z estakadami dojazdowymi, a 6 września br. pozwolenie na budowę południowego odcinka Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.

Wydane dziś pozwolenie na budowę dotyczy ostatniej części AOW o długości około 13 km od Węzła Lotnisko do Węzła Pawłowice oraz łącznika Długołęka o długości około 6 km, stanowiącego połączenie autostrady A 8 z drogą krajową nr 8. Na tym odcinku projektowane są węzły Kosmonautów, Widawa i Pawłowice. Węzeł Widawa pozwoli na bezkolizyjne skomunikowanie AOW z drogą ekspresową S5, a węzeł Pawłowice - z S8. Na północnym odcinku AOW zaplanowano 19 obiektów inżynierskich takich jak wiadukty, mosty, estakady.

Drukuj

Generuj PDF

Powiadom

Powrót