

Strona znajduje się w archiwum.

20 października 2010

## Odrzańska Droga Wodna

Stan odrzańskich portów rzecznych. Rola Odry w systemie dróg wodnych Europy i rozwoju miast nadodrzańskich. Hydrotechniczno-meteorologiczne uwarunkowania żeglugi na Odrze. To niektóre z licznych tematów dzisiejszej międzynarodowej konferencji 'Odrzańska Droga Wodna - stan obecny i perspektywiczny'. Spotkanie poświęcone kierunkom rozwoju żeglugi na Odrze odbyło się w Auli Jana Pawła II Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu. Uczestniczył w nim wojewoda **Rafał Jurkowlaniec**, który jest pełnomocnikiem rządu ds. Programu dla Odry-2006.

Podczas dzisiejszego spotkania podkreślano także szczególne znaczenie europejskiego kanału Dunaj-Odra-Łaba. Ta droga wodna liczyć ma ok. 550 km długości i 50 m szerokości. Dzięki jej budowie Czesi zyskają połączenie z trzema morzami: Bałtykiem przez Odrę, Morzem Czarnym przez Dunaj i Morzem Północnym przez Łabę. Dla naszego kraju udział w inwestycji to szansa na rozwój transportu rzecznego. Przez Dunaj zyskalibyśmy połączenie z Morzem Czarnym, a przez Łabę z Morzem Północnym. Ponadto uczestnicy konferencji debatowali na temat realizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej. Szczególnie pod względem wpływu jej rewitalizacji na ochronę środowiska.

Drukuj  
Generuj PDF  
Powiadom  
Powrót